# Аннотация рабочей программы дисциплины «Лесопромышленные тракторы»

**1. Цели освоения дисциплины**

обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

**2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции)**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1);
- способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-8);
- способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПСК-1.1).

**3. Трудоёмкость дисциплины** составляет 3 ЗЕТ (108 часов).

**4. Формы промежуточной аттестации** – зачёт.

**5. Содержание дисциплины**

Дисциплина «Лесопромышленные тракторы» включает следующие разделы:

- Технология и техника лесозаготовительных работ;
- Конструктивные особенности лесопромышленных тракторов и машин на их базе;
- Общая динамика лесопромышленного трактора;
- Основы общей компоновки лесопромышленного трактора;
- Проходимость лесопромышленного трактора;
- Устойчивость и плавность хода лесопромышленного трактора.

**6. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы**

Дисциплина «Лесопромышленные тракторы» относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебных планов.

Для изучения дисциплины «Лесопромышленные тракторы» студент должен опираться на знание ряда курсов: математика, информатика, сопротивление материалов, конструкции автомобилей и тракторов, теория автомобилей и тракторов и др. Дисциплина играет ключевую роль в системе профессиональной подготовки, так как формирует у студентов базовый набор знаний и умений, понятийный аппарат, необходимые для создания новых конструкций наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе.